

L1 ANSWER 2 OF 3 WPINDEX COPYRIGHT 2007 THE THOMSON CORP on STN
 ACCESSION NUMBER: 2002-197117 [26] WPINDEX
 DOC. NO. NON-CPI: N2002-149688 [26]
 TITLE: Camshaft for internal combustion engine of motor
 vehicle has indentations pressed into wall of tube and in deformation area
 of indentation the outer wall of tube does not protrude beyond original
 diameter
 DERWENT CLASS: Q51; Q64
 INVENTOR: STEGMANN W K
 PATENT ASSIGNEE: (THYS-C) THYSSEN KRUPP AUTOMOTIVE AG
 COUNTRY COUNT: 1

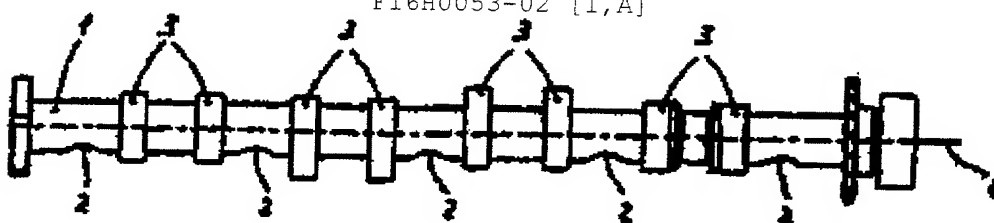
PATENT INFORMATION:

PATENT NO	KIND	DATE	WEEK	LA	PG	MAIN IPC
DE 20116112	U1	20011213	(200226)*	DE	14[6]	

APPLICATION DETAILS:

PATENT NO	KIND	APPLICATION	DATE
DE 20116112	U1	DE 2001-20116112	20011001

PRIORITY APPLN. INFO: WO 2001-CH396 20010303
 INT. PATENT CLASSIF.:
 IPC RECLASSIF.: F01L0001-04 [I,C]; F01L0001-047 [I,A]; F16H0053-00
 [I,C]; F16H0053-02 [I,A]



BASIC ABSTRACT:

DE 20116112 U1 UPAB: 20050525

NOVELTY - The camshaft is in the form of a tube(1) and into the wall of which is pressed an indentation(2) which does not encompass the tube. In the deformation area of the pressed-in indentation the outer wall of the tube does not protrude beyond the original diameter. The tube may have several indentations and are orientated preferably parallel to the tube's axis(4) in the tube's longitudinal direction. Each indentation has a depth of up to 40 per cent of the tube's outside diameter, and the indentation lies preferably at right angles to the axial direction.

USE - The camshaft is for the internal combustion engine of a motor vehicle.

ADVANTAGE - The indentations allow access to the cylinder head screws without losing the advantages of the lighter weight hollow camshaft.

DESCRIPTION OF DRAWINGS - The drawing schematically shows in side view an assembled tubular camshaft with indentations.

tube (1)
 indentation (2)
 axis of tube (4)

TECHNOLOGY FOCUS:

METALLURGY - The tube consists of metal, and preferably from St52 steel and/or aluminum or its alloys.

FILE SEGMENT: GMPI



①⑨ **BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT**

⑫ **Gebrauchsmusterschrift**
⑩ **DE 201 16 112 U 1**

⑤① Int. Cl.7:
F 16 H 53/02
F 01 L 1/047

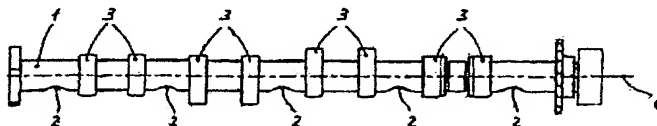
②① Aktenzeichen:	201 16 112.5
②② Anmeldetag:	1. 10. 2001
④⑦ Eintragungstag:	13. 12. 2001
④③ Bekanntmachung im Patentblatt:	24. 1. 2002

③⑩ Unionspriorität:
PCT/CH01/0396 03. 03. 2001 WO

⑦③ Inhaber:
ThyssenKrupp Automotive AG, 44793 Bochum, DE

⑤④ **Nockenwelle mit Einbuchtungen**

⑤⑦ Nockenwelle als Rohr (1) ausgebildet, dadurch gekennzeichnet, dass das Nockenwellenrohr (1) in der Rohrwandung eine eingepresste, nicht das Rohr umlaufende Einbuchtung (2) aufweist, wobei im Deformationsbereich der eingepressten Einbuchtung (2) die Rohraussenwand den vorgegebenen Ursprungsrohrdurchmesser (d) nicht übertragt.



DE 201 16 112 U 1

DE 201 16 112 U 1

02.10.01

-1-

Nockenwelle mit Einbuchtungen

Die Erfindung bezieht sich auf eine Nockenwelle nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1 sowie auf ein Verfahren zur Herstellung einer Nockenwelle nach Anspruch 5.

Nockenwellen zur Steuerung von Verbrennungsmotoren für Kraftfahrzeuge werden heute in immer kompakteren Anordnungen eingebaut. Nockenwellen liegen beispielsweise aus Platzspargründen so nahe paarweise nebeneinander, dass ein direkter Zugang zu den Zylinderkopfschrauben nicht mehr möglich ist. In diesen Fällen müssen zur Demontage des Zylinderkopfes oder zum Nachziehen von Zylinderkopfschrauben solche Nockenwellen zuerst demontiert werden, was nicht sehr servicefreundlich ist und mit Zusatzkosten verbunden ist. Eine Lösung besteht nun darin, bei massiv gebauten Nockenwellen im Bereich der Zylinderkopfschrauben eine querliegende nutförmige Einbuchtung einzufräsen oder einzuschleifen. Auch ist es möglich bei massiven gegossenen Nockenwellen die Einbuchtungen direkt zu giessen. Die Nockenwellen können dann, um Zugang zu den Zylinderkopfschrauben herzustellen, so verdreht werden, dass die Nockenwelleneinbuchtungen den Bereich der Zylinderkopfschraube freigeben.

Seit einiger Zeit werden aber zur Vereinfachung und zur Kosteneinsparung Nockenwellen nicht mehr aus einem Teil hergestellt wie gegossen, sondern als sogenannte gebaute Nockenwellen, d. h. aus mehreren Teilen zusammengesetzt hergestellt. Eine solche gebaute Nockenwelle besteht aus einem Rohr, auf welches vorgefertigte Nocken bis zu ihrer Position aufgeschoben werden und am Rohr fixiert werden. In solche Nockenwellenrohre können Einbuchtungen nicht in bekannter Weise beispielsweise durch Einfräsen angebracht werden. Ein

DE 201 16 112 U1

Einfräsen würde das Nockenwellenrohr im Bereich der Einbuchtung so stark schwächen, dass die Belastungen im Motorbetrieb nicht ertragen würden. Würde man zur Verstärkung der ausgefrästen Einbuchtungen im Nockenwellenrohr in das selbe ein weiteres Rohr oder gar eine Vollwelle einpressen, würde eine ausreichende Festigkeit in vielen Fällen immer noch nicht sichergestellt sein und die Gewichtsvorteile von gebauten hohlen Nockenwellen vermindern, wenn nicht gar vollständig aufheben und es würden zusätzliche Kosten verursacht.

Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung liegt darin, die Nachteile des vorerwähnten Standes der Technik zu beseitigen. Insbesondere besteht die Aufgabe darin, eine Nockenwelle als Rohr ausgebildet und in dessen Rohrwandung Ausbuchtungen anzubringen, welche in eingebautem Zustand den Zugang zu Zylinderkopfschrauben ermöglichen ohne den Vorteil von sogenannten gebauten Nockenwellen zu verlieren.

Die Aufgabe wird erfindungsgemäss durch die Anordnung nach den Merkmalen des Anspruchs 1 sowie nach dem Herstellverfahren nach Anspruch 5 gelöst. Die abhängigen Ansprüche definieren weitere vorteilhafte Ausführungsformen.

Die Aufgabe wird erfindungsgemäss dadurch gelöst, dass zur Herstellung von Einbuchtungen in einer Nockenwelle die Wandung im gewünschten Bereich einer rohrförmigen Nockenwelle derart eingepresst wird, dass die gewünschte Einkerbung in Querrichtung zur Nockenwellenachse erzeugt wird, ohne dass beim Einpressvorgang die entstehende Deformation im Rohrwandbereich zu einer Übertagung des ursprünglichen Aussendurchmessers des Rohres führt. Dadurch ist gewährleistet, dass die Nocken präzise über das mit den Einbuchtungen ver-

00.10.01

-3-

sehene Rohr an ihre Position geschoben werden können und dort mit den üblichen Montageverfahren fixiert werden können. Die Nockenwelle kann in bekannter Weise aus dem Rohr, Nocken und den weiteren bekannten Komponenten wie Axiallagerring, Kettenrad usw. auf bekannte Art präzise nach dem Herstellen der eingepressten Einbuchtungen zusammengebaut werden als gebaute Nockenwelle.

Wie bereits erwähnt ist zu beachten, dass die Nocken nach dem Einpressvorgang präzise über diese und das Rohr geschoben werden können. Bei der Einbuchtung sollte der Rohreinzug schmal sein, damit Nocken auch dicht neben Einbuchtungen liegen können. Hierbei darf das Rohr nicht oder nur wenig geschwächt werden wegen der notwendigen Steifigkeit gegen Knickung und Verdrehung. In der Einbuchtung wird der Rohrumfang um bis zu 30 % reduziert, wobei dieser Werkstoff so verdrängt werden muss, dass kein Überstand bezogen auf den Rohraussendurchmesser entsteht. Ausserdem darf das Rohr beim Einbuchtungsvorgang nicht verbiegen. Bei Herstellverfahren zwischen der Erzeugung der Einbuchtung in der Welle und der Montage der Teile ist ein weiterer Verfahrenszwischenschritt unerwünscht. Zwischenschritte wie überschleifen, drehen etc. sollen vermieden werden, indem der Rohrdurchmesser durch das Einbuchtungsverfahren nicht oder nur unwesentlich vergrößert wird. Das Nockenwellenrohr wird zur Erzeugung der Einbuchtung passgenau am Ort der erzeugenden Einbuchtung in einer Matrize gehalten, wobei diese Matrize vorzugsweise als Vorspannwerkzeug ausgebildet ist. Die Matrize weist im Bereich der zu erzeugenden Einbuchtung eine Öffnung auf, in welcher ein Einpressstempel geführt wird. Mit diesem Einpressstempel wird die Rohrwandung derart deformiert, dass die gewünschte Einbuchtung in der Rohrwandung entsteht. Durch präzises umschliessendes Halten des Rohres in der Ma-

DE 201 16 112 01

trize wird erreicht, dass beim Pressvorgang die gesamte Werkstoffverdrängung in die Wandstärke erfolgt und nicht über eine Deformation nach aussen. Mit diesem Verfahren können passgenaue Einbuchtungen erzeugt werden auf einfache und kostengünstige Art unter Verwendung der bewährten rohrförmigen Nockenwellenbautechnik bekannt als gebaute Nockenwellen.

Die Erfindung wird nun nachfolgend beispielsweise und mit schematischen Figuren näher erläutert. Es zeigen:

- Fig. 1a schematisch und in Seitenansicht eine zusammengebaute rohrförmige Nockenwelle mit erfindungsgemässen Einbuchtungen
- Fig. 1b schematisch und im Querschnitt eine rohrförmige zusammengebaute Nockenwelle mit erfindungsgemässen Einbuchtungen
- Fig. 2 schematisch und im Querschnitt eine rohrförmige Nockenwelle mit mehreren erfindungsgemäss eingepressten Einbuchtungen
- Fig. 3 schematisch und in dreidimensionaler Ansicht ein Matrizenpaar zur Aufnahme des Nockenwellenrohres
- Fig. 4 schematisch und in dreidimensionaler Ansicht ein Einpresstempel
- Fig. 5 schematisch und in dreidimensionaler Ansicht eine Matrizen- und Stempelanordnung zur Erzeugung mehrerer Einbuchtungen auf ein Nockenwellenrohr

00 10 01

-5-

Fig. 6 schematisch und im Querschnitt eine rohrförmige Nockenwelle mit Einbuchtungen mit am Ende eingeschobenem Hilfsdorn

Ein sogenannte gebaute Nockenwelle wie sie aus verschiedenen Teilen zusammengebaut wird, ist in Seitenansicht in der Fig. 1a dargestellt. Die Nockenwelle besteht aus einem Nockenwellenrohr 1 mit Länge l, auf welches die Nocken 3 aufgeschoben, positioniert und befestigt sind, sowie zusätzlichen Elementen für die Lagerung und den Antrieb beispielsweise ein Antriebszahnrad. Die Nockenwelle 1 ist im eingebauten Zustand um ihre Achse 4 drehbar gelagert angeordnet. Er-sichtlich sind auch die erfindungsgemässen Einbuchtungen 2, welche entlang dem Rohr 1 entsprechend der gewünschten Posi-tion angeordnet sind, wo ein Zugang zu den Zylinderkopf-schrauben in eingebautem Zustand nötig ist. Bei den immer enger werdenden Bauraumanforderungen bei den Verbrennungsmo-toren, wo solche Nockenwellen vorgesehen sind, erlauben die-se Einbuchtungen den Zugang zu den Zylinderkopfschrauben auch nach Einbau der Nockenwelle, wenn diese Einbuchtungen 2 entsprechend geformt sind und in Bezug auf die Zylinderkopf-schrauben positioniert sind. Werden solche Nockenwellen paarweise eingebaut und stehen sehr eng beieinander können Einbuchtungen 2 auf beiden Nockenwellenrohren 1 vorgesehen werden, die sich gegenüberstehen und somit den Zugang zu den Zylinderkopfschrauben ermöglichen, wenn die Wellen in ent-sprechend ausgerichtete Position gedreht werden. In Fig. 1b ist eine Nockenwellenanordnung entsprechend der Fig. 1a im Längsschnitt dargestellt. Ein Nockenwellenrohr 1 mit mehreren Einbuchtungen 2 ist in Fig. 2 dargestellt. Die Einbuch-tung 2 wird durch seitliches Einpressen in das Rohr 1 herge-stellt, wobei die Einbuchtung 2 quer zur Längsachse 4 des Rohres 1 liegt und gegenüber dem Ursprungsaussendurchmesser

00 20 10 11 2 01

d auf eine Tiefe 6 eingepresst wird, welche um bis zu 40 %, vorzugsweise bis 30 %, des Rohraussendurchmessers d eingepresst wird. Hierbei ist es besonders wichtig, dass durch den Einpressvorgang das Rohr nicht derart deformiert wird, dass ein Überstand gegenüber dem Ursprungsrohraussendurchmesser d entsteht. Die Nockenwellenbauteile wie die Nocken 3 könnten ansonsten nicht mehr über die Einbuchtungen auf das Rohr in ihre Position geschoben werden oder es müsste so viel Spiel vorgesehen werden, dass die geforderte Präzision nicht mehr gewährleistet wäre.

Wie bereits erwähnt ist das Einpressen von Einbuchtungen 2 wegen den entstehenden Deformationen problematisch und es muss dafür gesorgt werden, dass Rohre nicht unzulässig im Aussendurchmesserbereich d verformt werden beziehungsweise so vorgespannt werden, dass sie nach dem Einpressen eine bleibende Verbiegung aufweisen. Nockenwellenrohre, welche sich auch für Einpresstechnik eignen, bestehen aus einem Metall, wobei vorzugsweise ein Stahl ST52 verwendet wird und / oder Aluminium oder ihre entsprechenden Legierungen. Zur Halterung des Rohres für den Einpressvorgang wird eine Matrize verwendet, die das Rohr derart aufnimmt, dass es beim Einpressvorgang im Aussendurchmesser nicht über den Aussendurchmesser deformiert werden kann. In Fig. 3 ist eine bevorzugte Matrize 11 dargestellt mit einer passgenauen Ausnehmung für das Rohr. Die Matrize 11 ist vorzugsweise zweiteilig ausgebildet aus einem linken Matrizenteil 12 und einem rechten Matrizenteil 13, welche sich entlang der Rohrachse 4 trennen lässt, um somit die Rohrmontage beziehungsweise Demontage zu erleichtern. In den Matrizenteilen 12, 13 ist eine bahnförmige Ausnehmung 14 vorgesehen, in welcher ein Pressstempel 10 geführt wird, derart dass der Pressstempel präzise seitlich an das Rohr 1 herangeführt

00 10 01

-7-

werden kann, um eine Einpressung 2 entsprechend der Ausbildung des Stempels 10 zu erzeugen. Der Pressstempel 10 besitzt eine Ausformung 15, welche den Stempelgrund bildet und entsprechend der gewünschten Einbuchtungsform 2 ausgebildet ist, wie dies in Fig. 4 dargestellt ist. Auf der gegenüberliegenden Seite des Stempelgrund 15 wird der Stempel als Stempelhalterung 16 ausgebildet, mit welcher der Stempel 10 an der Pressmaschine befestigt werden kann. Vorteilhafterweise wird die Ausnehmung 14 an den Matrizen 12, 13 stirnseitig einseitig offen an den Matrizonteilen 12, 13 ausgebildet, womit die Anordnung leichter zu montieren beziehungsweise demontieren ist und modular aufgebaut werden kann. Dies ist vor allem auch dann vorteilhaft, wenn wie in Fig. 5 dargestellt, mehrere Presswerkzeuge hintereinander angeordnet werden sollen, um mehrere Einbuchtungen 2 erzeugen zu können. Hierbei kann der Pressvorgang durch mehrere Stempel 10 und Matrizenpaare 12, 13 gleichzeitig erfolgen oder auch sequentiell nacheinander vorgenommen werden. Weiterhin können mit dieser Technologie durch weiteres Aneinanderreihen der Presswerkzeuge 10, 12, 13 auch mehrere Nockenwellenrohre 1 gleichzeitig eingespannt entlang der Achsrichtung 4 und somit gleichzeitig bearbeitet werden.

Die Matrize 12, 13 wird vorzugsweise nicht in der gleichen Richtung wie der Stempel 10 zugeführt sondern quer dazu, um zu Vermeiden, dass im Werkzeugspalt ein Grat entstehen kann. Der modulare Aufbau ermöglicht ohne weiteres, eine unterschiedliche Anzahl von Einbuchtungen 2 auch in verschiedenen Abständen auf einfache Weise zu realisieren. Hierbei erfolgt die Prozessführung mit Vorteil durch eine Weg-Anschlag-Steuerung. Die vorliegende Anordnung ermöglicht, auch dickwandige Rohre auf einfache Weise umzuformen. Bei den erwähnten grossen Tiefen 6 von Einbuchtungen 2, welche mit der In-

DE 201 16 112 U1

nenhochdruckumformtechnik, auch bekannt als Hydroforming, nicht oder nur schwierig mit mehreren Arbeitsschritten zu realisieren wäre. Das Verfahren benötigt keine innere Gegenkraft, allein die Spannung des Rohres genügt hierbei. Die Matrize 12, 13 sollte wie gesagt das Rohr 1 passgenau aufnehmen zur Vermeidung von Rohraussendeformationen. Hierbei sollte die Präzision der Passgenauigkeit im Bereich von besser $\pm 5\%$ des Rohraussendurchmessers d liegen, wobei vorzugsweise eine Vorspannung einzustellen ist. Die Form des Stempels sollte vorzugsweise, wie dies in Fig. 4 dargestellt ist, als Schuh ausgeführt werden, der über das Rohr geschoben werden kann und einen Stempelgrund 15 besitzt, dessen Form auf den geforderten Einbuchtungsradius angepasst wird. Für die Auslegung dieser Formen ist die Verwendung der Finite Element Simulationsrechnung hilfreich. Durch das passgenaue Halten des Rohres mit der Matrize 11, insbesondere als Vorspannwerkzeug, wird erreicht, dass die gesamte Werkstoffverdrängung bei Pressvorgang in die Wandstärke w des Rohres 1 erfolgt und der Aussendurchmesser d nicht verwendet wird. Ausserdem wird bei diesem Verfahren ermöglicht, dass kein Zwischenschritt in der Produktion, wie Nachschleifen, Überdrehen etc., und der Montage erforderlich wird. Dies bedeutet eine hohe Wirtschaftlichkeit des Herstellungsverfahrens.

Zusätzlich können neben den Matrizen 12, 13 beim Einpressvorgang für die Einbuchtungen 2 im Endbereich des Rohres 1 passgenau Hilfsdorne 18,19 eingeschoben werden, um eine Stützwirkung zu erzielen wie dies in Fig. 6 beispielsweise dargestellt ist. Diese Massnahme verhindert, dass im Endbereich des Rohres unerwünschte Deformationen auftreten, weil die Eigenstützkraft des Rohres 1 im Endbereich ohne Gegenmassnahme verringert ist. Die Masshaltigkeit wird mit diesem Vorgehen zusätzlich verbessert. Die Präzision kann zusätz-

02.10.01

-9-

lich erhöht werden, indem der Einschubdorn 18 auf seiner Stirnfläche eine Verkleinerung des Radius um mindestens 10 % aufweist, womit der Hilfsdorn näher an die zu erzeugende Einbuchtung 2 herangeführt werden kann und damit die Stabilisierungswirkung weiterhin erhöht werden kann.

DE 201 16 112 U1

Ansprüche

1. Nockenwelle als Rohr (1) ausgebildet, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Nockenwellenrohr (1) in der Rohrwandung eine eingepresste, nicht das Rohr umlaufende Einbuchtung (2) aufweist, wobei im Deformationsbereich der eingepressten Einbuchtung (2) die Rohraussenwand den vorgegebenen Ursprungsrohrdurchmesser (d) nicht überragt.
2. Nockenwellenrohr nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, dass mehrere Einbuchtungen (2) am Rohr (1) vorgesehen sind und diese vorzugsweise in Rohrlängsrichtung parallel zur Rohrachse (4) ausgerichtet sind.
3. Nockenwellenrohr nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Einbuchtung (2) eine Tiefe (6) von bis zu 40 % des Rohraussendurchmessers (d) aufweist und die Einbuchtung (2) vorzugsweise quer zur Achsrichtung (4) liegt.
4. Nockenwellenrohr nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Rohr (1) aus einem Metall besteht, vorzugsweise aus Stahl St52 und/oder Aluminium oder dessen Legierungen.
5. Nockenwellenrohr nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Einbuchtung (2) eine zylindrisch konkave Aussenform aufweist, wobei die Mittelachse des Aussenformzylinders 90° zur Achse (4) des Nockenwellenrohrs (1) verdreht ist und einen Abstand von dieser aufweist.

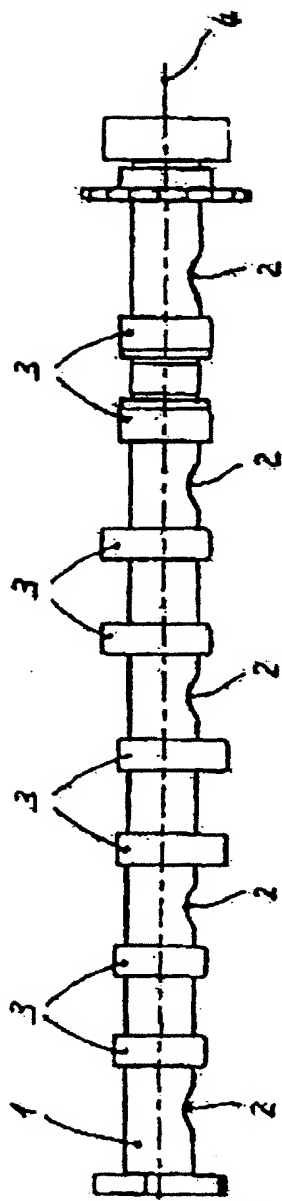


Fig. 1a

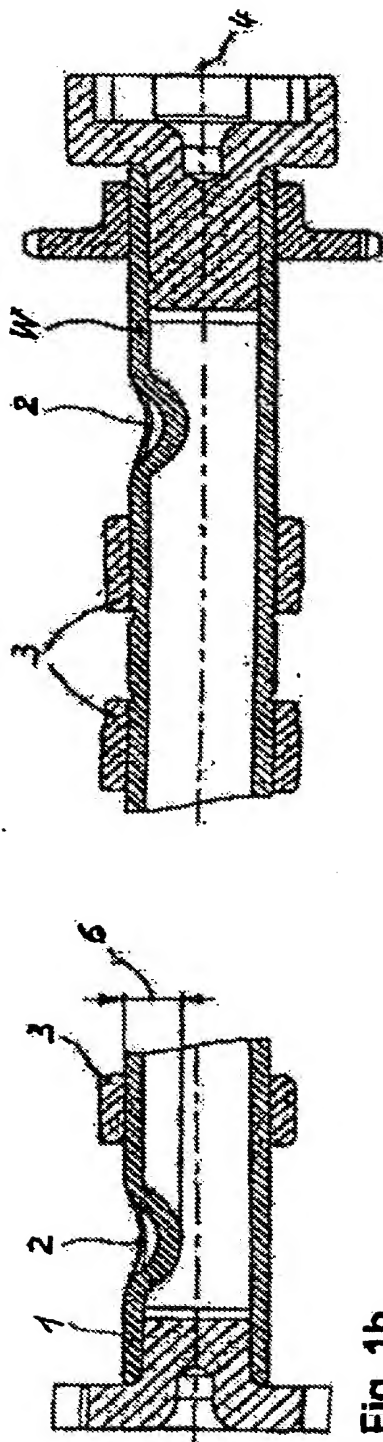


Fig. 1b

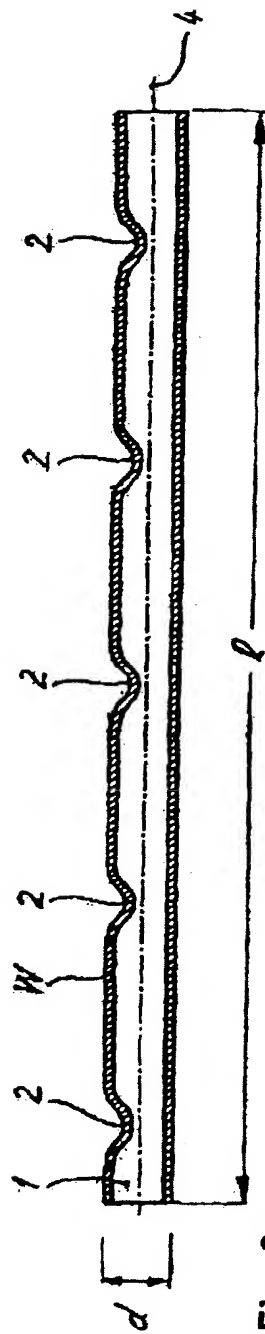


Fig. 2

02.10.01

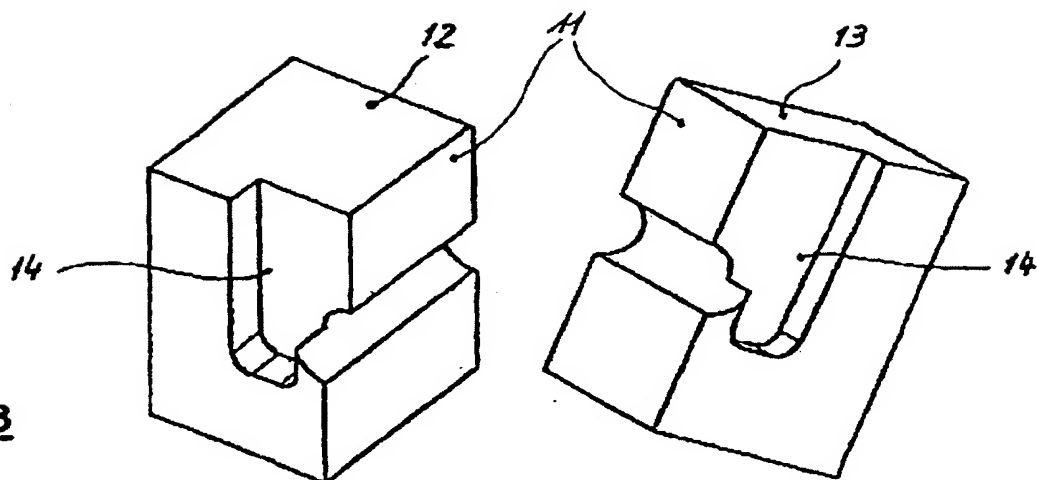


Fig. 3

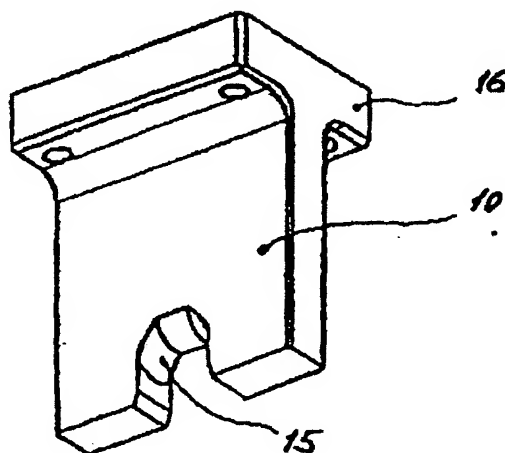


Fig. 4

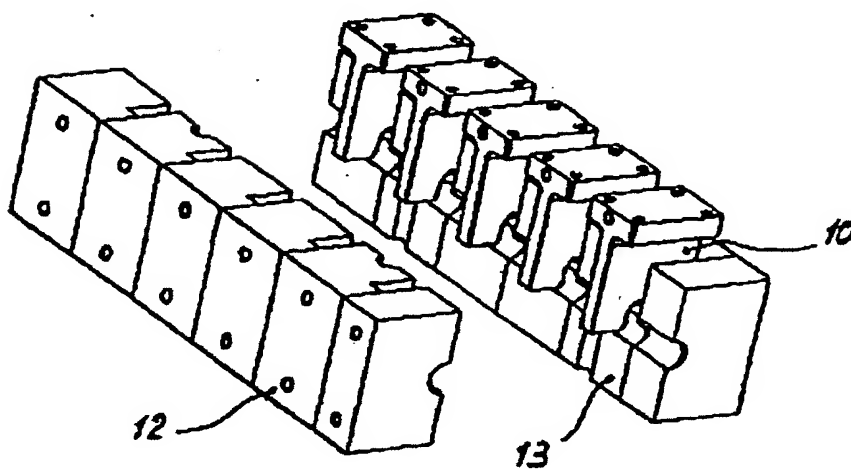


Fig. 5

DE 201 16 112 U1

02.10.01

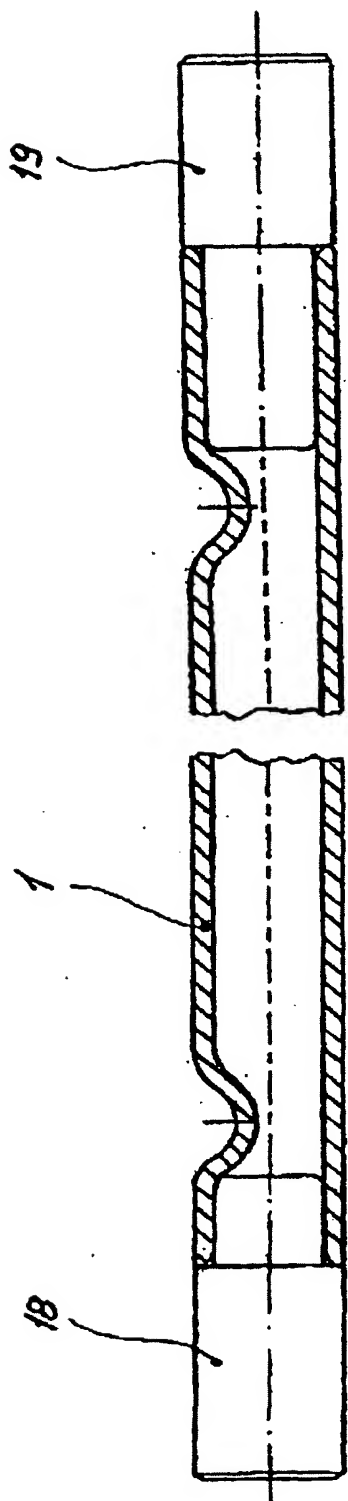


Fig. 6

02.10.01